

ПРАВИЛА УПАКОВКИ И ПОДГОТОВКИ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ

1. Общие положения и ответственность Отправителя

- 1.1. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью Генеральных условий и обязательны для исполнения всеми Заказчиками (далее – Отправителями).
- 1.2. **Основная цель правильной упаковки — обеспечить сохранность вложения при стандартных условиях транспортировки**, которые включают сортировку, перегрузку, перевозку автомобильным транспортом совместно с другими грузами.
- 1.3. **Ответственность за надлежащую внутреннюю и внешнюю упаковку, соответствующую характеру груза, в полном объеме несет Отправитель.**
- 1.4. **ВАЖНОЕ ЮРИДИЧЕСКОЕ УСЛОВИЕ:** Исполнитель (Перевозчик) принимает груз к перевозке, оценивая только **целостность и внешнее состояние упаковки**. Исполнитель не производит вскрытие упаковки и не может проверить ее внутреннюю конструкцию (качество амортизирующих материалов, количество слоев картона, наличие пустот и т.д.).
- 1.5. **Подписывая накладную, Отправитель подтверждает, что он ознакомлен с настоящими Правилами, а также осведомлен о невозможности проверки Исполнителем внутреннего соответствия упаковки данным Правилам.** Фактическое соответствие внутренней упаковки может быть установлено только Получателем после вскрытия груза.
- 1.6. Любые повреждения груза, возникшие вследствие несоблюдения настоящих Правил, не являются виной Исполнителя, и претензии по таким случаям к рассмотрению не принимаются.
- 1.7. Ответственность при упаковке силами Исполнителя. В случае если услуга по упаковке или доупаковке груза оказывается Исполнителем по заказу Отправителя, ответственность за соответствие внешней упаковки характеру груза переходит к Исполнителю. При этом Отправитель по-прежнему несет ответственность за предоставление достоверной информации о свойствах груза и за его первичную (внутреннюю) подготовку к упаковке (например, сборка, фиксация подвижных частей и т.д.), если иное не оговорено в условиях оказания услуги по упаковке.

2. Пять основных принципов надежной упаковки (для всех типов грузов)



Принцип 1: Прочная внешняя упаковка

Используйте новые коробки из многослойного гофрокартона. Чем тяжелее груз, тем прочнее должна быть коробка.

Вес груза	Минимальное рекомендуемое количество слоев гофрокартона
до 10 кг	3-слойный
10 - 25 кг	5-слойный
от 25 кг	7-слойный или деревянная/фанерная тара

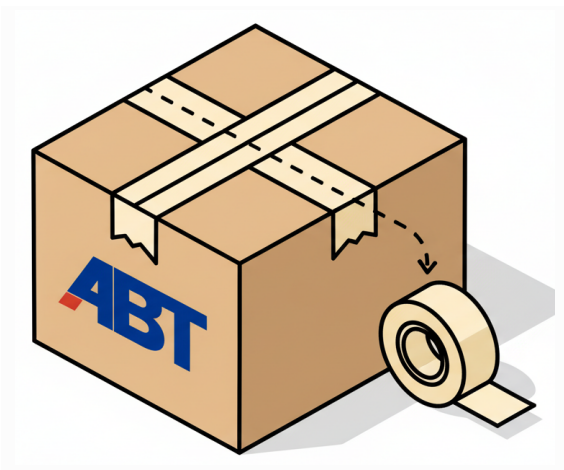


Принцип 2: Внутренняя амортизация и уплотнение

Внутри коробки **не должно быть пустого пространства**. Все пустоты должны быть заполнены амортизирующими материалами:

- **Пенопласт:** Идеально подходит для обкладки тяжелых и хрупких предметов со всех сторон.
- **Воздушно-пузырчатая пленка:** Оберните в несколько слоев каждый предмет.

- Вспененный полиэтилен, упаковочная бумага, картонные вставки.

**Принцип 3: Надежная герметизация**

Используйте качественный скотч шириной не менее 48 мм. Проклеивайте все стыки и швы коробки по "Н-методу" (по центру и по краям). Не используйте бытовой скотч, малярную ленту или веревки.

**Принцип 4: Четкая маркировка**

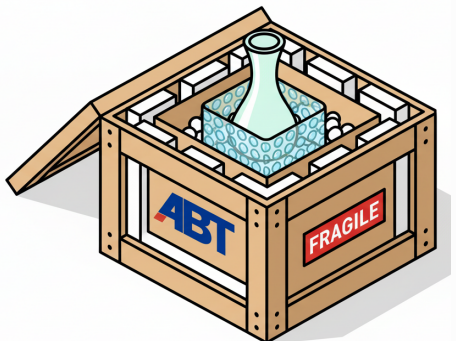
Накладная должна быть наклеена на самую большую и ровную сторону коробки. Старые наклейки и маркировки должны быть удалены. При необходимости нанесите манипуляционные знаки («Хрупкое. Осторожно», «Верх»).

**Принцип 5: Разделение грузов**

Не упаковывайте в одну коробку предметы, которые могут повредить друг друга (например, жидкости и электронику, острые предметы и одежду).

3. Требования к упаковке отдельных категорий грузов

3.1. Хрупкие грузы (стекло, керамика, посуда, зеркала, сантехника, хрупкий пластик)



- **ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ:** Для данной категории грузов требуется жесткая упаковка — **деревянный каркас (обрешетка) или полностью закрытый деревянный ящик.** Грузы данной категории без жесткой упаковки к перевозке не принимаются, либо принимаются с отметкой в накладной "Без гарантии сохранности, ответственность на Отправителе".

- **Внутренняя упаковка:** Каждый предмет должен быть обернут в несколько слоев воздушно-пузырчатой пленки.
- **Внутри ящика предмет должен быть зафиксирован со всех шести сторон листами пенопласта толщиной не менее 5 см, чтобы полностью исключить его перемещение.**

3.2. Электроника и бытовая техника (ноутбуки, телевизоры, мониторы, бытовые приборы)



- **Лучший вариант:** Оригинальная заводская упаковка с заводскими пенопластовыми фиксаторами.
- **При отсутствии заводской упаковки:**
 1. Предмет помещается в прочную картонную коробку подходящего размера.
 2. **Со всех сторон предмет обкладывается плотным пенопластом или специальными амортизационными вкладышами.**

3. Эта коробка помещается во вторую, большую по размеру коробку. Пространство между коробками (не менее 5-7 см) заполняется уплотнителем.

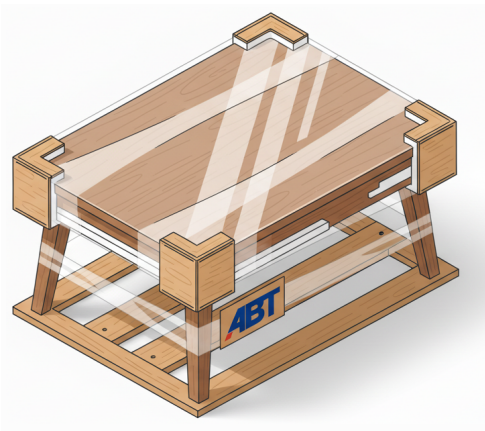
3.3. Жидкости (в потребительской таре)



- Крышки емкостей должны быть плотно закрыты и дополнительно зафиксированы скотчем для предотвращения откручивания.
- Каждая емкость должна быть помещена в герметичный пакет.
- Емкости внутри коробки должны быть разделены картонными перегородками и уплотнены материалом, способным впитать жидкость в случае протечки.

В случае протечки, Отправитель несет ответственность не только за повреждение собственного груза, но и за любой ущерб, причиненный другим отправлениям, а также транспортному средству и оборудованию Исполнителя.

3.4. Мебель, крупногабаритные предметы



- Все выступающие части и углы должны быть защищены несколькими слоями картона или вспененного полиэтилена.
- Глянцевые и стеклянные поверхности должны быть покрыты защитной пленкой и листами картона.
- Вся конструкция плотно оборачивается стретч-пленкой. Для крупных предметов рекомендуется дополнительная обрешетка.

4. Заключительное положение

Ответственность за любой прямой или косвенный ущерб, возникший вследствие несоблюдения или ненадлежащего соблюдения настоящих Правил, в полном объеме возлагается на Отправителя. Передача груза Исполнителю является подтверждением согласия Отправителя с данными Правилами.