

## Правила упаковки грузов для принятия к перевозке ТОО «ABT & E-TRANS FORWARDING COMPANY»

I. Термины Приведенные в настоящих Правилах термины и понятия употребляются в значении, использованном в Договоре перевозки и предоставления других услуг (далее – Договор) и Приложениях к нему, а также дополнительно в следующем значении. Груз (отправление) – все предметы с момента принятия для перевозки до передачи грузополучателю. Грузоотправитель – любое физическое или юридическое лицо, которое передает перевозчику груз для перевозки. Грузополучатель – любое физическое или юридическое лицо, осуществляющее прием грузов, оформление товаросопроводительных документов и разгрузку транспортных средств в установленном порядке. Маркировка – необходимые надписи, изображения и условные обозначения, представленные на упаковке, бирках или самом товаре, который отгружается для надлежащей перевозки и сдачи груза получателю. Пакетирование – формирование и скрепления грузов в укрупненную грузовую единицу, обеспечивающее при доставке в установленных условиях их целостность, сохранение и позволяет механизировать погрузочно-разгрузочные и складские работы. Перевозчик – Исполнитель по Договору. Тара – основной элемент упаковки, представляющий собой изделие для размещения продукции. Клиент обязуется ознакомить Грузоотправителя с Правилами упаковки грузов для принятия к перевозке ТОО ABT & E-TRANS FORWARDING COMPANY и в случае повреждения грузов, переданных для перевозки в упаковке, не соответствующей данным Правилам, предъявлять все претензии, связанные с повреждением грузов к Грузоотправителю.

### ТИПЫ УПАКОВКИ ГРУЗА

**Жесткая упаковка** — деревянная обрешетка (каркас). Используется для крупногабаритного груза нестандартного размера или для хрупких объектов.

**Паллетная упаковка** - Современный вариант жесткой упаковки для хрупких, ценных, разносортных грузов. Высота регулируется под груз.

**Полужесткая упаковка** – коробки из плотного картона. Применяются для защиты груза от деформации или утери, препятствуют рассыпанию штучных грузов.

**Мягкая упаковка** — мешки из пропилена и текстильных тканей. Используется в незакрывающихся мешкообразных упаковках, пачкающихся грузов, грузов с острыми углами.



II. Заказывая услуги по перевозке, Клиент подтверждает, что ознакомлен со следующим, и ознакомил Грузоотправителя:

1. Перевозчик перевозит сборные (консолидированные) грузы как различных типов и видов, так и различных грузоотправителей;
2. Грузы перевозятся грузовыми автомобилями с неконтролируемыми температурными режимами и отсутствием специального оснащения для отдельных типов грузов.
3. В случае отсутствия упаковки или применения упаковки, не соответствующей свойствам груза, установленным требованиям Перевозчика, последний не несет ответственность за повреждения (бой, поломка, деформация, протекание) груза.
4. В случае применения тары и упаковки, не соответствующей свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям и Правилам упаковки, перевозчик не отвечает за все возможные негативные последствия для целостности и сохранности груза.
5. В случаях, если груз содержал ядовитые, радиоактивные или химические вещества, кислоты и другие опасные соединения которые предусмотрены в пп.12.1 Генеральных условия Компании, о которых Клиент/Грузоотправитель не предупредил, то он несет полную ответственность за все убытки, нанесенные грузам, принадлежащим третьим лицам, которые перевозились или хранились вместе с грузом TOO ABT & E-TRANS FORWARDING COMPANY других Грузоотправителей, а также Перевозчику и водителям автотранспорта (автомобиля).
6. Перевозчик имеет право отказать в перевозке груза, если он не упакован в соответствии с этими Правилами, однако это право, а не обязанность Перевозчика.

III. Общие требования к упаковке грузов Груз должен предоставляться к перевозке в соответствии с требованиями Перевозчика даже в случае, если груз предоставлен к перевозке в упаковке завода изготовителя и соответствует ГОСТам/ТУ производителя. В случае возникновения противоречий между ГОСТам/ТУ производителя и этими Правилами, преимущество имеют Правила упаковки грузов для принятия к перевозке TOO ABT & E-TRANS FORWARDING COMPANY.

1. Вид упаковки должен соответствовать особенностям груза;
2. Упаковка должна обеспечивать полную сохранность груза во время его транспортировки с учетом автоматизированных разгрузочно-погрузочных работ;
3. Упаковка должна соответствовать климатическим условиям;
4. Упаковка должна соответствовать требованиям таможенного режима;
5. Упаковка может выполнять рекламные цели.
6. При выборе упаковки необходимо учитывать способ, расстояние и длительность транспортировки, возможность неоднократной перегрузки груза, температурный режим и влажность во время транспортировки, времени года (погодные условия), совместимость с другими грузами.
7. Характер упаковки должен соответствовать виду груза, грузоподъемности автомобиля, профилю и состоянию дороги, а также другим условиям.
8. Упаковка для перевозки грузов, для которых необходимо охлаждение или интенсивная вентиляция воздуха, должна быть с просветами.
9. Внутритарные вложения должны быть уложены плотно и не содержать пустот.
10. На коробках должна отсутствовать старая маркировка груза и манипуляционные знаки, не соответствующие вложениям.
11. Металлическая, стеклянная, керамическая, деревянная, пластмассовая и другая тара должна полностью обеспечивать сохранность содержимого и предотвращать груз от утечки, разлива или россыпи содержимого.
12. Грузы, требующие особых условий хранения и перевозки, должны иметь соответствующую маркировку, манипуляционные знаки и предписывающую инструкцию по обращению с ними.
13. Изделия из стекла и керамики принимаются плотно упакованными в деревянные ящики с применением внутритарных уплотнителей.
14. Груз должен быть упакован с учетом его особых свойств таким образом, чтобы при (перевозке, перегрузке с использованием автоматического разгрузочно-погрузочного

оборудования и т.д.) обеспечивалась его сохранность, а также исключалась возможность повреждения другого груза.

### **Маркировка грузов**

15. При подаче грузов, требующих особого обращения с ними во время грузовых операций и хранения, на всех грузовых местах дополнительно должна присутствовать специальная маркировка – надписью «ВЕРХ», «СТЕКЛО», «ОСТОРОЖНО», «не класть плашмя». Ответственность за отсутствие специальной маркировки и ее последствия возлагается на Клиента/Грузоотправителя.
16. Маркировка должна быть проведена одним из следующих способов: · непосредственно нанесением знаков на грузовом месте; · с помощью ярлыков.

### **Особенности упаковки отдельных грузов**

17. Тяжеловесные и крупногабаритные грузы. К тяжеловесным и крупногабаритным относятся грузы весом более 70,00кг. При упаковке такие грузы помещаются в жесткие контейнеры или деревянные ящики и крепятся на паллете. Данные грузы в обязательном порядке нуждаются в применении внутритарных уплотнителей и прокладочного материала, специальных приспособлений и креплений. Контейнеры и ящики должны быть обтянуты по торцам металлической лентой, скрепленной «в замок».
18. Ткани, товары народного потребления, одежда, обувь. Данные грузы упаковывают: в жесткую тару (дощатые и фанерные ящики), мягкие предметы могут быть упакованы в полужесткую тару (прессованные кипы с применением дощечек и планок). При упаковке в полужесткую упаковку кипы нужно покрывать со всех сторон одним слоем упаковочной бумаги и одним слоем упаковочной ткани так, чтобы полностью сохранить вложения кипы от загрязнения, порчи, потери внешнего вида. Ящики с упакованной обувью обтягивают накрест двумя металлическими лентами толщиной от 0,4 мм и шириной от 20мм или проволокой диаметром не менее 4,0-4,5 мм и опломбируют. На стороне каждого ящика с обувью наклеивают ярлык с маркировкой.
19. Хозяйственные товары. К хозяйственным товарам принадлежит посуда стеклянная, фарфоровая, фаянсовая, металлические, приборы столовые и ножи, сантехнические изделия, и т.д. Изделия из стекла, фарфора, фаянса, керамики и т.д. должны быть упакованы, в зависимости от вида изделия, в картонный ящик с ячейками на каждую единицу товара, также дополнительно в деревянный каркас с ребрами жесткости или в гофрокартон с пенопластовыми прокладками, а также уплотнены деревянной стружкой, пенопластом, или другим уплотнителем. Упаковка обтягивается металлической лентой и должным образом маркируется. Коробки со столовыми приборами упаковываются в плотно сбитые деревянные ящики, выстланные водонепроницаемой бумагой. Упакованные ящики обтягивают с торцов стальной упаковочной лентой, скрепленной и прибитой гвоздями к ящику. Пластиковые, металлические, эмалированные изделия пакетируются на поддонах ярусами не более двух ярусов по высоте. Каждый ярус переводится гофрокартоном и вся паллета плотно упаковывается стретч-пленкой.
20. Металлы и металлические изделия следует передавать для перевозки запакованными: · металлические листы - закрепленными на поддоне, при этом углы должны быть защищены деревянными накладками во избежание деформации; · стальной прокат, уголки, швеллеры – в штабелях по профилям на деревянных подкладках; · стальные канаты – скрученными в бухты или намотанными на барабаны; · рулонные сетки – перевязанными мягкой вязальной проволокой; плоские сетки - связанными в пакеты; заклепки, болты, гайки, шайбы, винты – заключенным в твердую тару; · электроды – обернутыми бумагой и заключенными в ящики; · проволока для автоматической сварки - скрученной в бухты, обернутой водонепроницаемой бумагой и упакованной в тарную ткань, рогожу или в ящики. Трубы должны быть плотно упакованы в пакеты, прочно увязанные металлической проволокой не менее чем в двух местах или в ящики.
21. Профили (деревянные, пластиковые, металлические). Мебель, деревянные изделия. Профили должны быть упакованы в воздушно-пузырчатую защитную пленку и жесткий гофрокартон (или двойной слой менее жесткого гофрокартона) и обмотаны стрейч пленкой

- или скотчем. Перевозка мебели, изделий из дерева (фасады и т.п.) осуществляется в таре с ребрами жесткости, снабженной внутритарным уплотнителем, с соответствующей маркировкой. Углы рам окон, дверей, столешниц, разборных деталей мебели должны быть закрыты защитными накладками. Стекло и дверные полотна должны быть закрыты ДВП, гофрокартоном или их заменителями. Вся конструкция должна быть обтянута стрейч пленкой, металлической лентой или скотчем. Кроме того, они обворачиваются водонепроницаемой бумагой. Если окна / двери комплектуются дверной / оконной коробкой, то должна осуществляться обтяжка коробки металлической лентой.
22. Машины, приборы, промышленные товары. К машинам (приборам) относятся производственное и промышленное оборудование, запасные части, детали к ним, генераторы, электропылесосы, стиральные, швейные машины, холодильники, электродвигатели, электрооборудование и т.д... Данные товары следует передавать для перевозки в упаковке изготовителей, однако машины и приборы в любом случае должны быть заключены в жесткие контейнера или деревянные ящики, которые крепятся к паллете, с обязательным применением внутритарных уплотнителей. При упаковке промышленных товаров в твердую упаковку, ящики должны быть обтянуты по торцам металлической лентой, скрепленной «в замок». На упаковке обязательно наносится маркировка, а также четкие надписи «ОСТОРОЖНО», «НЕ КАНТОВАТЬ», «ВЕРХ », «Электроприбор» и тому подобное.
  23. Каучук, резина, резинотехнические изделия. Каучук перевозят в кипах, ящиках, мешках. Резину и резиновые изделия, принадлежащие к товарам народного потребления (обувь, игрушки, медицинские изделия, галантерея и т.д.), упаковывают в деревянные ящики. Резиновые изделия для промышленности и транспорта упаковывают в кипы, тюки, мешки и ящики.
  24. Грязный груз: промышленная продукция с открытыми частями в заводской смазке, мазуте, с применением консервирующих веществ, металл, резиновые изделия в консерванте т.д. – к перевозке не принимаются. Бутылки стеклянные с пищевых жидкостей, принимаются к перевозке в картонных ящиках, с соответствующей маркировкой «ВЕРХ », «Хрупкое, Осторожно». Перед размещением бутылки в коробку, её нужно поместить в полиэтиленовый пакет, а затем обернуть воздушно-пузырчатой пленкой или использовать другой уплотнитель.
  25. Листовое стекло: Листовое стекло всех видов и размеров должно быть упаковано в многооборотные контейнеры или деревянные ящики с ребрами жесткости, переведенное между собой и со всех сторон пенопластовыми прокладками или другим уплотнителем, с соответствующей маркировкой.
  26. Автомобильные стекла, автозапчасти (пластиковые, металлические). Автомобильное стекло, металлические запчасти к автомобилям (бамперы, двери и т.д.) должны быть упакованы в многооборотные контейнеры или деревянные ящики с ребрами жесткости, снабжены внутритарным уплотнителем, с соответствующей маркировкой. Пластиковые автозапчасти должны быть упакованы в сплошной ящик из жесткого гофрокартона с ребрами жесткости, снабжены внутритарным уплотнителем, с соответствующей маркировкой.
  27. Продукция целлюлозно-бумажной промышленности. Кипы целлюлозы должны быть обернуты бумагой и затянуты поясами из стальной ленты или стальной проволоки. Бумага должна быть предоставлена для перевозки в рулонах, упакованных в несколько слоев крепкой упаковочной бумаги, и в стопках, упакованных в деревянные ящики или в два щита; целлюлоза - в виде пластин, упакованных в кипы. Ящики и щиты должны быть обвязаны стальной упаковочной лентой.
  28. Продукция химико-фармацевтической и парфюмерно-косметической промышленности в стеклянной или другой хрупкой емкости должна быть установлена в ящики с гнездами. Стеклянные бутылки устанавливаются в деревянные клетки или картон с гнездами для отдельных единиц. Дно ящиков, свободные промежутки в гнездах и корзинах, а также пространство под крышкой заполняют упаковочным материалом. Клиент, подписывая накладную TOO ABT & E-TRANS FORWARDING COMPANY, подтверждает, что переданный Перевозчику груз упакован в соответствии с вышеизложенными правилами, не относится к категории грузов запрещенных к перевозке согласно Договору, и действующего законодательства. А также то, что для перевозки его груза не требует

специальных мер безопасности, и его перевозка не влечет за собой нарушений действующего законодательства.

**Вся ответственность за перевозку упакованных не в соответствии с вышеизложенными Правилами грузов возлагается на Клиента и Грузоотправителя. Ответственность за нарушение настоящих Правил возлагается на Клиента и Грузоотправителя.**